

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación



El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . . 1'50

En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto

DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, sábado 28 Mayo de 1898. (tarde) N.º 5.063

SECCION POLITICA

España y los yankis

Aseguran todos los telegramas que se reciben de los EE. UU., que antes de que pasen ocho días se habrán realizado importantes acontecimientos capaces de decidir el resultado de la guerra hispano-americana en favor de uno ú de otro de los beligerantes.

Mac-Kinley ha ordenado que para calmar la impaciencia y el disgusto que reina en la Unión por la inexplicable lentitud con que sigue el Estado Mayor yanki la campaña contra los españoles, á pesar de los colosales elementos de ataque de que dispone aquel, se proceda inmediatamente á la invasión en vasta escala de la isla de Cuba, preparando las escuadras la operación por medio del bombardeo de varios puntos de las costas de la isla.

Mac-Kinley reconoce ahora, según los mismos telegramas, que hay que contar poco con los insurrectos cubanos, que son pocos, mal armados y peor avenidos.

Las declaraciones hechas por el teniente Rowen enviado á Cuba para conferenciar con Máximo Gomez y Calixto García, han acabado de convencer á Mac Kinley de que se equivocó por completo al juzgar lo que era la insurrección cubana.

La actividad bélica que se trata de desplegar ahora en Cuba no impedirá, dicen los cablegramas de Washington, que suceda lo propio respecto de Filipinas, que habiéndose decidido en la Casa Blanca queden en poder de los Estados Unidos, van á ser ocupadas por un ejército de 20.000 hombres, de los cuales pronto habrá en San Francisco de California unos 16 mil dispuestos á embarcarse con rumbo á Manila en cuatro grandes transportes armados en guerra á los que servirá de explorador el crucero «Charleston» y de escolta el monitor «Monterey».

Calcúlase que todos estos refuerzos podrán llegar á la capital del archipiélago filipino en viaje de unos 50 días.

Creyendo los yankis que por mucho que se apresure el gobierno español en enviar auxilios y recursos á las tropas que guarnecen Manila y otros puntos de las islas Filipinas, antes será reforzado el almirante Dewey, de modo que habiendo arrojado sus fuerzas americanas de mar y tierra de aquella capital á los españoles, ya no volverán estos en la vida á sentar en ella la planta y por lo que toca al resto del archipiélago, se mandarán, si es preciso, para acabar en el mismo con la soberanía de España, cien mil hombres y más.

Esto es lo que se calcula y cree en Washington sin ni por asomo llegar á imaginar que todo ello sea una ilusión y que exista hasta la posibilidad de que los yankis sean arrojados á puntapiés del territorio filipino si no resulta cierto que los ingleses tratan de quedarse con el archipiélago, siempre en connivencia con los norteamericanos y á pesar de cuanto pudieran oponer á ello Alemania, el Japón, Francia y Rusia.

A pesar de que la campaña que hacen los yankis contra España no excita en la mayor parte de las naciones del mundo más que el desprecio y la hilaridad, si juzgamos de la situación por lo que en los periódicos yankis leemos, el aniquilamiento de España es cosa tan sencilla, que antes de que haya trascurrido otro mes de campaña, ya no quedará ni sombra de lo que fué soberanía española en Cuba, Puerto Rico y Filipinas, dejándonos solo y por ahora con que sigamos pacíficamente dueños de las Canarias, Baleares y de los terrones que nos quedan en la costa de Africa hasta que todo ello vaya á parar á manos de los anglo-sajones.

Parece mentira, pero así es como al referirse á la guerra se habla y escribe en Nueva York, Washington, Chicago y en casi todo el territorio de la Unión.

La prensa yanki que hasta ahora había empleado un lenguje duro é insultante casi, con los alemanes, se deshace hoy en monadas y piropos ante la perspectiva de que contando los Estados Unidos con Inglaterra por aliada y como asociada á Alemania, se van á repartir las tres naciones entre sí cuanto posean en ambos emisferios las naciones de segundo y tercer orden.

Respecto de Francia, nos admira hasta como nuestros amados vecinos de la otra parte del Pirineo, pueden tener tanta paciencia y no protestar ya ruidosamente de la actitud de los asquerosos yankis, rabiosos contra ellos porque siendo Francia y España hermanas, nos tengan los franceses más simpatías que á ellos (los yankis) pertenecientes á otra raza que fué siempre la más encarnizada enemiga de la francesa, ó mejor diríamos latina.

Mientras las yankis charlan tanto, sépase, confesado por ellos mismos, que todos esos ejércitos que han de mandarse á la conquista de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, no son más que nominales, esto es, que no existen mas que en el papel y en los cascos de los jingos más exaltados contra España.

(El Diario del Comercio).

SECCION DE NOTICIAS

En los centros oficiales no se precisa hasta ahora la fecha en que ha de partir para Filipinas la expedición proyectada.

Unicamente se dice que, por ahora no irán más fuerzas de infanteria que las anunciadas, ó sean 6.000 hombres.

Respecto al contingente de fuerzas marítimas, se guarda absoluta reserva.

Ahora lo único que puede hacerse público es que por el ministerio de la Guerra, todo lo relativo á la expedición está ultimado y en disposición de hallarse en seguida en los puertos de embarque las unidades organizadas.

Dice nuestro colega «La Ley»:

«Entre tantos exministros que cobran 7,500 á 10.000 pesetas por cesantías, sólo hay cuatro en las listas de suscripción nacional, insertas en la «Gaceta», con modestos donativos.

En cambio son muy numerosos los empleados con mezquinos sueldos que ceden un día de haber, es decir el pan de una familia.

Y lo mismo sucede con respecto á generales del Ejército y Marina, Consejeros de Estado y otros prebendados que perciben millares de pesetas por andar de paseo en la corte y lucir uniformes en funciones palatinas.»

Es natural: como que necesitan ese dinero y algo más para guantes, placas, plumeros, etc. mientras las clases humildes dan la vida y también la «perra chica» para que aquellos se luzcan.

Dicen de Redondela (Pontevedra) que el pasado domingo pasó por aquella villa un coche, en el cual iban varios ingleses, que llevaban colocado un pañuelo á guisa de bandera.

Una mujer saludóles con un viva á España, que fué contestado por aquéllos con otro á los yankees.

Ante esta provocación, el pirotécnico Ramón Varela arrojóles un azadón, que fué á dar en la bicicleta de otro inglés que seguía al coche y el cual fué á dar con la máquina en tierra.

Con la mayor rapidez volvió á montar el ciclista y dando con toda fuerza al pedal y fustigando los del coche al ganado, lograron ponerse á salvo de gran número de muchachos que, á pedrada limpia, correspondían á la imprudente excitación de los ingleses.

Leemos en un colega:

«Anteayer se presentó el señor Alcalde de Zaragoza un sujeto con un aparato de moderna invención, que tiene por objetó evitar los enterramientos de supuestos cadáveres ó de atacados por la catalepsia.

Consiste el aparato en una careta que se coloca al supuesto cádaver y que en el instante de la respiración produce una corriente que hace sonar un timbre colocado en una habitación, apartada ó próxima á la en que se halla el cadáver.

Con objeto de estudiar la utilidad del invento, el alcalde ha dispuesto que pase á la comisión de policía y sanidad de aquel Ayuntamiento».

«Un grabado del periódico francés «Le Rire». En un mar tempestuoso navega un gran buque acorazado de escamas á manera de dollars; de todas partes salen cañones monstruosos, revólvers, y otras armas; en la cubierta aparece Mac Kinley, anteojo en mano, mirando desdeñosamente á un niño vestido de soldado español, montado en un mal barco, que pretende atacarle armado de un estoque. Y dice el mote: se han aca-

bado los tiempos de la caballería y del quijotismo; hoy solo impera el hierro y el oro.»

Es verdad; pero no se ha acabado la raza de David, y puede costarle caro á Goliat.

A bien que tampoco ha pasado el tiempo de la caballería... Más caballería que el dibujante de «Le Rire...»

Un submarino terrible

Parece una novela el siguiente suelto:

El gobierno de España—dice el «Daily Mail» de Lóndres—ha contratado los servicios de un sumbmarino, extraordinario instrumento de guerra que está ahora en camino para tomar parte en una importantísima acción con motivo de las hostilidades presentes.

Mister Ackerman de James Stress y el director del sindicato de viajeros de Sons Maan, han llegado á Lóndres, y en una entrevista celebrada con un representante del «Daily Mail» hizo una entera descripción del aparato submarino y de las cualidades especiales que posee como agente ofensivo.

En «La Marine Francaise» de Julio de 1897, en «La Revue Encyclopêdique» del mes siguiente y en otros periódicos franceses, dió á conocer Mr. Ackerman las descripciones técnicas y detalladas de este muy servicial y poderoso aparato, lo mismo para paz que para guerra.

El aparato sumbmarino fué inventado por el conde Piasi del Pozzo y construido en Vitri sur Seine en los talleres de don M. A. Deslile.

Su objeto principal fué con el fin de ser empleado en trabajos de salvamento y en naufragios; y ya se pensaba llevarle al punto donde se encuentra el buque náufrago «H. M. S. Victoria», de la marina inglesa.

La ruptura de hostilidades entre España y Norte América ha cambiado aquel proyecto y cuatro días ha la máquina cedida al gobierno español fué llevada por un buque, cruzando el Atlántico hacia la costa de los Estados Unidos, aunque no se conoce su rumbo.

El aparato sumbarino es una esfera grande de acero, revestida de fajas de dicho metal atornilladas, es capaz de resistir tada presión del mar á cualquiera profundidad.

Su diámetro exterior es de 9 pies y 9 pulgadas inglesas y su casco es de 4 pulgadas de espesor. Su peso 10 toneladas y contiene suficiente aire comprimido para el consumo de su tripulación de tres hombres durante 48 horas.

Toda la fuerza motriz es suministrada por acumuladores eléctricos que inpulsa una hélice, imprimiéndole una velocidad de 3 á 4 nudos.

Un gran peso bajo la esfera guarda el equilibrio; luces eléctricas poderosas ayudan al que lo dirige á guiar su raro buque entre las algas de las profundidades del Océano.

En caso de que los acumaladores saliesen de su lugar, el mecanismo puede ser movido á mano, y tomando ó arrojando lastre de agua que contiene el submarino, es ayudado por medio de otras dos hélices para sumergirse á mayor profundidad ó elevarse á la superficie, según el deseo del capitán.

El submarino puede comunicarse por medio de alambres con la tripulación de un acorazado, y de este modo aunque encontrándose dicho acorazado en aguas surcadas por torpedos, puede ser guiado el acorazado por el submarino sin peligro á estos obstáculos.

Del frente del submarino sale un aparato tijera, por medio del cual corta los cables explosivos de las minas submarinas, haciendo con esto un gran perjuicio á la escuadra enemiga é inutilizando las defenzas en puertos ó bahías.

Puede también con facilidad colocar una mina debajo de un buque, y después de retirarse á una destancia donde puede estar resguardado hacer la explotar por medio de una carga eléctrica sin correr el menor riesgo.

Este es el misterioso barco que actualmente está en camino á bordo de un buque cuyo nombre no podemos publicar; pero esperamos poder tener una demostración práctica del aparato á su llegada á Nueva York dentro de breve tiempo.

MAHÓN

Después de consultar á los compañeros de redacción respecto de la idea iniciada por D. Pedro Ballester en el remitido que insertamos el dia 25, debemos manifestar que EL LIBERAL ofrece desde luego sus columnas un día cada quincena (salvo la plana de anuncios, la sección telegráfica y el espacio indispensable para las noticias locales del mayor interés) á los señores que acepten los propósitos del señor Ballester para fomentar la suscrición nacional y el auxilio á los obreros necesitados por consecuencia de la crisis que sufrimos.

Hoy hemos tenido el gusto de ver un clavel que ha vendido el jardinero Sr. Riudavets, cuyo clavel, no estaba aún desarrollado, y mide nueve centímetros de diámetro por veinte y cuatro de circunferencia, el cual ha sido comprado por el Representante Sr. Santamaría por cuenta de D. Mariano de Sintas de Ciudadela.

El Sr. Riudavets ha tenido el gusto de enseñarlo á diferentes aficionados para que no dejen de tenerlo en sus colecciones.

Habiendo amanecido el día de hoy completamente despejado, han salido para los puntos á donde iban destinados, los excedentes de cupo llegados en el correo del Jueves último.

CONSULTOR DEL PROPIETARIO, AGRICULTOR Y GANADERO.—Acaba de ponerse á la venta esta importante obra de D. Angel Torrejón y Boneta, ingeniero agrónomo, la cual conceptuamos util á los propietarios, agricultores, ganaderos, administradores ó encargados, abogados, ingenieros, secretarios de Ayuntamientos, arrendatarios, colonos, guardas, pastores etc. etc.

En un volúmen se han coleccionado todas las disposiciones legales é instrucciones prácticas de la Administración pública, de las Corporaciones oficiales y de los Establecimientos privados en sus relaciones con la propiedad, con la agricultura y con la ganadería.

Contiene en sus secciones, las disposiciones referentes al Código civil y á la ley de enjuiciamiento, contribuciones é impuestos y Timbre del Estado.

En una palabra es una obra de utilidad suma que nos atrevemos á recomendar á todas aquellas personas que tengan intereses relacionados con el texto que la misma contiene.

La subasta del petróleo y aceite necesarios para durante el año económico de 1898 99, que debía celebrarse hoy en nuestras Casas Consistoriales, ha sido declarada desierta por falta de postores.

Dice «El Noticiero» de Ciudadela de ayer:

Al divisarse el vapor «Menorquín» que procedente de Barcelona llevaba á bordo las fuerzas militares destinadas á los Regimientos del Rey y de León que debían desembarcar en este puerto. Los Sres. Jefes, Oficiales, autoridades eclesiástica y civil, y numerosa muchedumbre concurrió á la esplanada del castillo de San Nicolás con el ánimo de recibir dignamente á las fuerzas expedicionarias. Amarrado el vapor á la boya no pudieron practicarse las operaciones del desembarco á causa del movimiento que producía el mar en dicho vapor, pues apesar de hallarse preparadas doce embarcaciones se consideró peligrosa dicha operación. El capitán del buque D. Tito Ginard no se atrevió á entrar en el puerto por no conocer sus condiciones y por temor de alguna avería (á gat escaldat)..... y acto continuo zarpó con rumbo á Mahón por la costa norte de la isla. Al entretando la magnífica y laureada Banda del Regimiento de León saludaba con sus acordes á los numerosos individuos que desde el vapor se distinguían perfectamente y vienen á completar su dotación en estado de guerra.

Bien venidos sean.

En el presupuesto general de la Isla de Cuba para el año próximo, que acaban de aprobar las Cortes, figuran las siguientes partidas en pesos; ó sean en duros, no en pesetas:

	Pesos.
Pensiones	529.700'20
Retirados	1.450.881'95
Jubilados	87.915'81
Cesantes	58.484'03
Personal del culto y clero. . . .	243.414'03
Material de idem. . . .	77.100'00
Viajes y socorros eclesiásticos. . . .	5.000'00
Seminarios	9.400'00
Personal de bienes de regulares. . . .	57.202'00
Material de idem de idem. . . .	35.372'00
Conservación de templos. . . .	12.000'00
Gastos secretos en Washington . . .	20.000'00
Personal eclesiástico de los hospitales militares. . . .	12.988'00
Etc. etc. etc.	

Que sume estas partidas el que tenga tiempo de sobras.»

Ayuntamiento de Mahón

Beneficencia

El día trece de Junio próximo á las once y media de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el suministro de carne á los establecimientos de Beneficencia de esta ciudad durante el año económico de 1898 á 1899 con sugeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de doce céntimos de peseta menos en kilógramo del precio corriente en plaza y no se admitirá ninguna proposición que sea inferior á dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de trescientas pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón á 24 de Mayo de 1898.—El Alcalde Presidente, P. A., Guillermo Pons Alzina.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don...... vecino de...... según cédula personal número...... que acompaña enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del suministro de carne á los establecimientos de Beneficencia durante el año económico de 1898 á 1899 ofrece hacer dicho suministro con entera sugeción á aquellas por la cantidad de...... (en letras) pesetas menos en kilógramo del precio corriente en la plaza. (Fecha y firma del proponente).

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 28

De Ciudadela, laud esp. «Menorquín», pat. Nicolás Cunill, con 6 trips. y ladrillos.

Buques despachados

Día 28

Para Alcudia y Barcelona vapor-correo «Menorquín», capitán don Tito Ginart, con 24 tripulantes, pasageros efectos y balija.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 28, 10 m.

Un telegrama de la Habana notifica que se ha verificado el canje del coronel Cortijo y del médico señor García por los corresponsales del periódico «World».

Ha zarpado de Cádiz la escuadra de reserva, compuesta de 12 buques con rumbo desconocido.

Madrid 28, 10 m.

El canje de prisioneros se ha verificado á la vista de la Habana por el cañonero «Molina» y el remolcador yankee «Naple», hallándose comprendidos en el canje los asistentes del Sr. Cortijo y del Sr. García.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.° 25